código	Nombre del fallo	Pantalla del teclado	Causa de la avería	Contramedidas para solucionar problemas
1	Protección del inversor	OC	1. Cortocircuito del circuito de salida del inversor	1. Solucionar de las averías periféricas
			2. El cableado del motor y el inversor es demasiado largo	2. Añadir reactores o filtros de salida
			3.Sobrecalentamiento del módulo	3. Compruebe si el conducto de aire está bloqueado, si el ventilador funciona correctamente y excluya los problemas que existan.
			4. El cableado está suelto en el interior del convertidor	4. Enchufe todos los cables de conexión
			5.Anormalidad en la placa de control principal	5. Buscar asistencia técnica
			6.Anormalidad en la placa de accionamiento.	6. Buscar asistencia técnica
			7. Anomalía del módulo inversor	7. Buscar asistencia técnica
2	Sobreintensidad de aceleración	OC1	1. El circuito de salida del inversor tiene una conexión a tierra o un cortocircuito	1. Solucionar de las averías periféricas
			2. El modo de control es vectorial y sin autoaprendizaje de parámetros	2. Realiza el autoaprendizaje de los parámetros del motor
			3. El tiempo de aceleración es demasiado corto	3. Aumentar el tiempo de aceleración
			4. El par de torsión de elevación de mano o la curva V/F no son apropiados.	4. Ajuste del par de torsión de elevación de mano o de la curva V/F.
			5. Baja tensión	5. Ajustar la tensión al rango normal
			6. Arranque del motor en rotación	6.Seleccione iniciar la velocidad de seguimiento o esperar a que el motor se detenga y luego empezar de nuevo.
			7. Carga repentina durante la aceleración	7. Anulación de sobrecargas
			8, La selección del inversor es pequeña	8. Seleccionar del nivel de potencia mayor inversor
3	Sobreintensidad de desaceleración	OC2	1, El circuito de salida del inversor tiene una conexión a tierra o un cortocircuito	1. Solucionar de las averías periféricas
			2.El modo de control es vectorial y sin autoaprendizaje de parámetros	2.Realiza el autoaprendizaje de los parámetros del motor
			3. El tiempo de deceleración es demasiado corto	3.Aumentar el tiempo de deceleración
			4. Baja tensión	4. Ajustar la tensión al rango normal
			5. Añadir carga repentinamente durante la deceleración.	5. Anulación de sobrecargas
			6. Sin unidad de frenado y resistencia de frenado instalada	6.Añadir unidad de freno y resistencia
4	Sobreintensidad de velocidad constante	OC3	1. El circuito de salida del inversor tiene una conexión a tierra o un cortocircuito	1. Solucionar de las averías periféricas
			2. El modo de control es vectorial y sin autoaprendizaje de parámetros	2.Realiza el autoaprendizaje de los parámetros del motor
			3. Baja tensión	3. Ajustar la tensión al rango normal
			4.Si hay una carga repentina en la operación.	4. Anulación de sobrecargas
			5, La selección del inversor es pequeña	5. Seleccionar del nivel de potencia mayor inversor
5	Sobretensión de aceleración	OU1	1. Alta tensión de entrada	1. Ajuste el voltaje al rango normal
			2.Existe una fuerza externa que arrastra al funcionamiento de motor durante la aceleración.	2.Cancelar esta potencia o añadir resistencia de frenado
			3. El tiempo de aceleración es demasiado corto	3. Aumentar el tiempo de aceleración
			4. Sin unidad de frenado y resistencia de frenado instalada	4.Añadir unidad de freno y resistencia
6	Sobretensión de desaceleración	OU2	1. Alta tensión de entrada	1. Ajuste el voltaje al rango normal
			2. Existe una fuerza externa que arrastra al funcionamiento de motor durante la desaceleración.	2.Cancelar esta potencia o añadir resistencia de frenado
			3. El tiempo de deceleración es demasiado corto	3.Aumentar el tiempo de deceleración
			4. Sin unidad de frenado y resistencia de frenado instalada	4.Añadir unidad de freno y resistencia
7	Sobretensión de velocidad constante	OU3	1. Alta tensión de entrada	1. Ajuste el voltaje al rango normal
			2.Existe una fuerza externa que arrastra al funcionamiento de motor durante la operación	2.Cancelar esta potencia o añadir resistencia de frenado
8	Fallo de alimentación del control	POFF	1. La tensión de entrada no está dentro del rango especificado de condiciones.	1. Ajuste la tensión al rango requerido por la especificación

9	Subtensión	LU	1. Corte instantáneo del suministro eléctrico	1. Restablecer el fallo
			2. Voltaje de entrada del inversor no está en del rango especificado de condiciones.	2.Ajuste el voltaje al rango normal
			3. La tensión del bus no es normal	3. Buscar asistencia técnica
			4. El puente rectificador y la resistencia del buffer no son normales	4. Buscar asistencia técnica
			5. Anormalidad en la placa de accionamiento.	5. Buscar asistencia técnica
			6. Anormalidad en la placa de control	6. Buscar asistencia técnica
10	Sobrecarga del convertidor de frecuencia	OL2	1.Si la carga es demasiado grande o se produce un bloqueo del motor	1, reducir la carga y comprobar el motor y las condiciones mecánicas
			2, La selección del inversor es pequeña	2.Seleccione un inversor de mayor potencia
11	Sobrecarga del motor	OL1	1. Si el parámetro de protección del motor P9.01 está ajustado correctamente o no.	1. Ajuste correctamente este parámetro
			2.Si la carga es demasiado grande o se produce un bloqueo del motor	2. Reducir la carga y comprobar el motor y las condiciones mecánicas
			3, La selección del inversor es pequeña	3. Seleccionar del nivel de potencia mayor inversor
13	Pérdida de fase de la salida	Lo	1.El cable de inversor al del motor no es normal	1. Solucionar de las averías periféricas
			2.El desequilibrio de la salida trifásica del inversor en funcionamiento del motor	2. Compruebe que si el bobinado trifásico del motor es normal y solucione los problemas
			3. Anormalidad en la placa de accionamiento.	3. Buscar asistencia técnica
			4. Anormalidad de Módulo.	4. Buscar asistencia técnica
14	Sobrecalentamiento del módulo	OH	1. Temperatura ambiente demasiada alta	1. Reducir la temperatura ambiente
			2. La obstrucción del conducto de aire	2.Limpiar el conducto de aire
			3. Daños del ventilador	3. Sustituya el ventilador
			4. Daños en el termistor del módulo	4. Sustitución del termistor
			5. Daños en el módulo inversor	5. Sustitución del módulo inversor
16	Fallo de comunicación	CE	1.Desconectarse de CAN	1.Compruebe la línea de conexión CAN（Mantiene la última orden de marcha recibida después de interrumpir la comunicación CAN.）
				2.Sustituir la placa de control
17	Fallo del contactor	rAy	1.Anormalidad en la placa de accionamiento y la fuente de alimentación	1.Sustituir la placa del accionamiento o la placa de alimentación.
			2.Anormalidad de contactor	2.Sustitución de contactores
18	Fallo de detección de corriente	IE	1. Comprobar la anormalidad del dispositivo Hall	1. Sustitución de los dispositivos Hall
			2. Anormalidad en la placa de accionamiento.	2.Sustituir la placa de accionamiento
19	Fallo de autoaprendizaje del motor	TE	1. Los parámetros del motor no están ajustados según la placa de características.	1.Configurar correctamente los parámetros del motor según la placa de características.
			2. Tiempo de espera del proceso de autoaprendizaje de parámetros	2. Compruebe los cables del inversor al motor.
21	Fallo de lectura/ escritura EEPROM	EEP	1. EEPROM chip dañado	1. Sustituya la placa de control principal
22	Fallo del hardware del	OUOC	1. Existencia de sobrepresión	1.Solucionarlo como fallo de sobrepresión
			2. Existencia de sobreintensidad	2.Solucionarlo como fallo de sobreintensidad
23	Cortocircuito a tierra	GND	1. Cortocircuito del motor a tierra	1.Sustituir el cable o el motor
30	Fallo de descarga	CARGAR	1. Corriente de funcionamiento del inversor inferior a P9,64	1.Confirmar si la carga está desconectada o si los ajustes de los parámetros P9.64. P9.65 se ajustan a las condiciones de funcionamiento reales.
35	Comunicación intermitente	CE2	1.CAN funciona intermitente.	1.Compruebe la línea de conexión CAN（Mantiene la última orden de marcha recibida después de interrumpir la comunicación CAN.）
				2.Sustituir la placa de control
40	Fallos de limitación de corriente por	CBC	1.Si la carga es demasiado grande o se produce un bloqueo del motor	1, reducir la carga y comprobar el motor y las condiciones mecánicas
			2, La selección del inversor es pequeña	2.Seleccione un inversor de mayor potencia
43	Fallo de sobrevelocidad del motor	oSP	1. Ajuste incorrecto de los parámetros del codificador	1.Configurar correctamente los parámetros del codificador
			2. No hay autoaprendizaje de parámetros	2.Realiza el autoaprendizaje de los parámetros del motor
			3.Los parámetros de detección de sobrevelocidad del motor P9.67, P9.68 ajustados no son razonables	3.Ajuste razonable de los parámetros de detección en función de la situación real.
51	Error de posición inicial	INI	1.Los parámetros del motor y la desviación real son demasiado grandes	1. vuelva a confirmar si los parámetros del motor son correctos. centrándose en si la corriente nominal está ajustada a un valor pequeño.

Descripción: fallo del inversor auxiliar de la bomba de aire. Si el instrumento muestra un desplazamiento de 1100, el desplazamiento de la bomba de aceite es de 1200.